

Samfunnsstraff

En 45 år gammel mann fra Tromsø er dømt til 30 timers samfunnsstraff for trykkesvind. Ved å unnlate å oppgi til Nav hvor mange timer han hadde jobbet, fikk han utbetalt nærmere 62.000 kroner for mye i dagpenger. Han er også dømt til å betale pengene tilbake til Nav.

Dømt for promillekjøring

En 43 år gammel mann fra Midt-Troms er dømt til 30 dagers ubetinget fengsel for promillekjøring. I tillegg må han betale 40.000 kroner i bot. 43-åringen har forklart at han risikerer å bli oppsagt i jobben hvis førerkortet blir inndratt i

lang tid. Men han må likevel klare seg uten i to år. Kjøringen skjedde natt til 30. mai i år i Tromsø. Blodprøven viste hele 2,61 i promille nærmere en time etter kjøringen.

Uten førerkort

En 25 år gammel mann fra Balsfjord er i Nord-Troms tingrett dømt til å betale 8000 kroner i bot for kjøring uten førerkort. Kjøringen skjedde 27. mars i år i nærheten av Storsteinnes. 25-åringen er også en gang tidligere tatt for kjøring uten førerkort.

TIPS OSS!

Send SMS/

MMS til

2097

Skriv: Nordlys <din melding>

Eller ring oss hele døgnet:

776 10 500

Månedens tips får 2000-kroner!



MINDRE OLJEAVFALL: Kristine Bondo Pedersen er ansatt på UiT for å utvikle metoder for minske avfall fra petroleumsindustrien i nord.

Foto: Stein S. Fredriksen

Forsker på miljøforsvalig håndtering av AVFALL I ARKTIS

Kristine Bondo Pedersen skal finne metoder for å minske avfallet fra oljeproduksjonen i nord.

Tekst: Stein S. Fredriksen
stein.fredriksen@nordlys.no

Første juni begynte den danske kjemiingeniøren i en jobb på Universitetet i Tromsø. Der skal hun forske på metoder for forsvarlig deponering av avfall fra petroleumsindustrien i Arktis.

– Naturen er sårbar i dette om-

rådet, men jeg mener det er mulig å drive petroleumsvirksomhet på en forsvarlig måte her, sier hun.

Avfall i Arktis

Kommunaldepartementet har bevilget Nesten 47 millioner kroner til forskning på teknologi om avfallshåndtering i arktisk miljø.

Det er forventet økende aktivitet i oljeproduksjonen i Arktis i årene som kommer. Derfor satser departementet på å finne metoder for å utvikle metoder for å redusere avfallet fra boringen etter olje.

– Det er ikke lov å deponere mudderet etter boringen i havet for-

di det inneholder miljøgifter. Derfor deponeres det på land, forklarer Bondo Pedersen.

Modeller av havdyp

Hun skal blant annet forske på hvordan man kan deponere dette mudderet på store havdyp uten at det ødelegger for miljøet.

– Dette skal vi gjøre i modeller for å kunne lære noe om konsekvensene, sier hun.

Med dagens teknologi må mudderet deponeres på land.

– Og med de avstandene som er i Nord-Norge og Arktis, vil det ikke være bærekraftig å måtte frakte avfallet så langt.

Hun forteller at det i dag er veldig mye man ikke vet om konsekvensene av å deponere boreavfall på land, eller på havbunnen for den saks skyld.

Forsvarlig

– Er det mulig å drive forsvarlig petroleumsvirksomhet i arktiske strøk?

– Det er et enormt stort spørsmål, men jeg tror det vil være mulig med rett bereskap, både menneskelig og faglig, svarer hun.

– Men det er alltid risiko knyttet til slik virksomhet, legger hun til.

FAKTA

■ Kommunaldepartementet har bevilget nesten 47 millioner til forskning om avfallshåndtering i Arktis.

■ Midlene er del av 175 millioner kroner til satsingen Forskningsløft i Nord. I løpet av fem år legger regjeringen til rette for en offensiv kompetansebasert næringsutvikling innen arktisk teknologi og reiseliv i Nord-Norge.

■ Tiltaket kommer som følge av forventet tiltakende virksomhet i arktiske strøk.