

Vil utvikle døgnåpen truckstopp i Narvik:

# «Vasket» fram

# HiN-samarbeid



**NYTT PROSJEKT:** Oddbjørn Iversen har jobbet i ti år med utviklingen av en vaskehall for lastebiler innvendig. Med hjelp av Futurum (til venstre ved Mona Gingstad og Edel Storelvmo) og HiN-studentene Dmitry Kokvin og Syed Muhammed Ahmed) nærmer prosjektet seg nå realisering.

**En fullservice døgnåpen truckstopp med vaskehall nærmer seg nå realisering i Narvik.**

**Anders Horne**  
anders.horne@fremover.no

– Vi er på jakt etter en tomt og lokaler og det er positiv dialog med en aktør for å få på plass en døgnåpen truckstopp, hvor transportørene kan få reingjort traineene innvendig, sier Futurum-direktør Edel Storelvmo.

Hun har invitert Fremover til Høgskolen for å presentere ett av prosjektene i paraplyen som skal gi

nye arbeidsplasser i Narvik

Etter flytting og nedleggelse av bedrifter har Futurum sammen med Nordland fylkeskommune nå et ekstra fokus på å skape nye jobber i regionen.

Denne ideen er skapt av Oddbjørn Iversen fra Narvik - som selv har etablert selskapet Green Cargo. I ti år har han jobbet med ideen om å utvikle et system som enkelt vasker en container innvendig.

Systemer som i dag ikke fungerer optimalt, hevder han nå å ha funnet en miljøvennlig og rimelig løsning på.

#### Fiskebyen Narvik

I en by hvor 1000-vis av lastebiler kommer med biler fulle av fisk, er nettopp den innvendige vaskingen av trailerne svært viktig for hygiene.

nen.

Etter hvert som Iversen har jobbet med ideen, har han også utviklet et konsept med en døgnåpen truckstopp.

– En slik truckstopp trenger rundt 10 årsverk for å fungere, sier han.

Han snakker da om muligheten for mat, søvn og en dusj, i tillegg til vaskehallen.

Men det kan bety enda flere arbeidsplasser.

– Behovet er stort, og vi kan få slike stopp også flere steder i distriktet, mener Edel Storelvmo.

Iversen tror også at vaskesystemet vil være attraktivt mange steder rundt i Skandinavia.

– Drømmen er å skape en fabrikk som monterer disse maskinene her i Narvik, sier han.

Edel Storelvmo mener at slike

haller også vil styrke Narvik som et logistikk-knutepunkt.

– Får vi til slike truckstopp kan det også bety at lastebilene legger service og reparasjoner til verkstedene i byen, sier Futurum-sjefen.

– En markedsundersøkelse vi har utført avdekket at det er et veldig stort behov i næringslivet, sier Oddbjørn Iversen.

#### Prosjektstøtte

Selv om han har jobbet med opplegget i ti år, er det først etter at Futurum kom på nybanen at det virkelig har fått fart.

– Vi har fått prosjektstøtte fra Nordland fylkeskommune. Dermed har vi fått ansatt to masterstudenter fra Høgskolen i sommer, som har jobbet med den teknologiske utviklingen.

– En utrolig artig sommerjobb. Det er flott å sette lærdommen vår ut i praksis, sier Dimitry Kokvin, som sammen med Syed Muhammed Ahmed har brukt sommeren til prosjektering.

– Og disse gutta er rett og slett utrolig flinke. Jeg er råimponert over hva de har fått til, sier Iversen.

Hva systemet egentlig dreier seg om ønsker han ikke å fortelle detaljert om.

– Nei, vi har noen patenter inne til godkjenning. Derfor får det være litt hemmelig foreløpig, sier han.

I tillegg til Futurum og fylkeskommunen er også Hålogaland Ressurselskap inne i prosjektet med økonomisk støtte.